

# Helfende Hand über den Wolken

UPL-AOPA Luxemburg bietet zum 26. Mal „Pinch Hitter Course“ an



Bei der Ausbildung dreht es sich hauptsächlich darum, den Teilnehmern die elementarsten theoretischen und praktischen Grundbegriffe der Fliegerei beizubringen

Fotos: UPL

## LUXEMBURG LJ

**E**ines der Hauptanliegen der UPL-AOPA Luxemburg, der „Union des pilotes de Luxembourg/Aircraft Owners and Pilots Association Luxembourg“, ist die Förderung der Sicherheit in der allgemeinen Luftfahrt. Aus diesem Grunde organisiert die Vereinigung im Laufe des Monats Mai wieder einen sogenannten „Pinch Hitter Course“, der von der AOPA Air-Safety-Foundation ausgearbeitet wurde und nicht nur in Luxemburg, sondern auch schon in vielen anderen Mitgliedstaaten des IAO-PA („International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations“) erfolgreich abgehalten wurde.

Diese Kurse finden nun zum 26. Mal in Luxemburg statt und richten sich hauptsächlich an die Co-Piloten(innen), Ehefrauen, Partner(rinnen), Freunde(innen), Mitflieger(rinnen) und sonstige Liebhaber der Sport- und Privatfliegerei, „die unsere Piloten auf deren Touren und Gruppenreisen begleiten, oder auch jenen Menschen, die sich ihrer Flugangst (auch in Linienflugzeugen) entledigen wollen“, wie es von Veranstaltungskordinator Jean Birgen heißt.

Bei der Ausbildung dreht es sich hauptsächlich darum, den Teilnehmern die elementarsten theoretischen und praktischen Grundbegriffe der Fliegerei beizubringen. Somit soll es ihnen ermöglicht werden, in einem akuten Notfall, also etwa bei einem plötzlichen Unwohlsein des Piloten, das Steuer des Flugzeuges zu übernehmen und die Maschine zu einem nahe gelegenen Flugplatz zu bringen und dort eventuell auch eine Sicherheitslandung ohne allzu große Schäden durchzuführen. Unter der Leitung von erfahrenen Fluglehrern wird der theoretische Teil am 6. und 13. Mai sowie am 20. Mai jeweils von 19.00 bis 21.00 abgehalten.

Die praktischen Flugstunden, also die Einweisungsflüge von insgesamt fünf bis sechs Stunden finden bei entsprechend günstigen Wetterlagen und nach Vereinbarung mit einem UPL-AOPA Luxemburg-Fluglehrer oder erfahrenem Piloten eigenem Wahl statt.

Doch nicht nur zur „helfenden Hand“ wird ausgebildet. Alleine der Simulator der Aero-Sport-Flugschule - LFTA Luxembourg Flight Training Academy kann für verschiedene Flugzeugmuster konfigu-

„Wir bilden auch vom Fußgänger zum Linienpiloten aus“

JEAN BIRGEN, Veranstaltungskordinator



Die praktischen Flugstunden (insgesamt fünf bis sechs) finden bei entsprechend günstigen Wetterlagen und nach Vereinbarung mit einem Fluglehrer statt

riert werden und deckt alle während der Ausbildung benötigten Kategorien ab. Eine bestimmte Anzahl der geforderten Flugstunden kann in diesem Simulator absolviert werden, was auch zur Reduzierung der Ausbildungskosten beiträgt. Mit diesem modernen Simulator ist die Aero-Sport-Flugschule gut ausgestattet und gerüstet, „in Luxemburg eine qualitativ hochwertige und durchgehende Ausbildung vom Fußgänger zum Linienpiloten anzubieten, auch für Luxair und Cargolux“, sagt Birgen.

dung vom Fußgänger zum Linienpiloten anzubieten, auch für Luxair und Cargolux“, sagt Birgen.

www.upl-aopa.lu

### MINDESTALTER 16 JAHRE

Weitere Infos zum „Pinch Hitter“-Kurs

Der Preis für den theoretischen Unterricht des „Pinch Hitter“ beträgt nur 40 Euro für UPL-AOPA Luxemburg Mitglieder oder Familienangehörige und 80 Euro für alle weiteren Interessenten, einbezogen sind die Lehrunterlagen in französischer, deutscher und englischer Sprache, die von der UPL zur Verfügung gestellt werden. Die Kurse werden auf Luxemburgisch, mit teilweiser französischer und englischer Übersetzung, abgehalten.

Zu beachten ist, dass das Mindestalter zur Teilnahme (wie beim Fliegen auch) 16 Jahre beträgt. Mitbringen sollte man Tablet oder Laptop, um Notizen zu machen.

Bei Fragen wenden Sie sich an den Veranstalter (Jean Birgen, Veranstaltungskordinator) unter [info@upl-aopa.lu](mailto:info@upl-aopa.lu) - (+352) 621 240 140 - Adresse: Aéroport-Aviation Générale Nationale Porte 2, route de Trèves, Luxemburg-Findel)