



Parking Aviation Générale – route de Trèves – L-1110 Luxembourg-Findel

Tél. : +352 432 920 / Fax +352 420 531 / e-mail : info@aerosport.lu info@lfta.lu / Web : www.aerosport.lu www.lfta.lu

AERO-SPORT informations pour nouveaux membres

Bienvenue à l'AERO-SPORT du Grand Duché de Luxembourg.

AERO-SPORT est une association sans but lucratif (a.s.b.l.) et le club d'aviation le plus grande et le plus actif au Luxembourg. L'objectif déclaré de l'AERO-SPORT est de permettre à ses membres de voler à des conditions les plus avantageuses et avec un maximum de sécurité. Nous avons plus de 600 membres et une flotte de 12 avions.

Nos avions sont 2 Cessna 172SP (IFR) avec Garmin G1000 "Glass Cockpit", 3 Cessna 172, 1 Cessna 182 (IFR), 1 Cessna TR182 (IFR), 4 Piper PA28-161 et un bimoteur Piper PA44 et un Mechtronix FNPT II simulateur utilisé pour les vols de navigation.

L'organisation d'entraînement approuvée (ATO) propre à AERO-SPORT, Luxembourg Flight Training Academy (LFTA), offre des cours de formation pour la licence de pilote privé PPL(A) selon l'EASA-FCL. Nous comptons actuellement 30 instructeurs, disponibles pour guider les élèves-pilotes vers leur licence et aider les détenteurs de licences d'améliorer leurs compétences de vol.

Par ailleurs, LFTA offre la pleine gamme de formation pilote, notamment la qualification de vol aux instruments (IR), de multimoteur (MEP), ainsi que des cours de formation pour la licence de pilote commercial (CPL) et de pilote de ligne (ATPL). Pour la formation sur simulateur et vols de contrôle, AERO-SPORT utilise son Mechtronix Ascent Turboprop Trainer (FNPT II MCC) agréé.

Vous trouverez ci-dessous des informations détaillées pour les nouveaux élèves-pilotes ainsi que pour les pilotes déjà brevetés souhaitant rejoindre le club.

1. Informations Générales

Un élève-pilote doit être au moins de 16 ans et avoir subi avec succès un examen médical initial de classe 2 (les charges ne sont pas incluses dans les coûts indiquées ci-dessous). Par la suite, la formation pour le PPL peut être commencée.

La formation pratique de vol et les cours de connaissance théorique peuvent se faire en parallèle.

Le cours de connaissance théorique comprend 120 heures de cours théorique en anglais, qui se tiendra jusqu'à trois fois par semaine, le soir de 19h 00 à 21h 30 les lundis et mercredi, et chaque deuxième vendredi. Dès le mois d'octobre jusque au mois de février. A la fin du cours théorique, l'élève-pilote sera recommandé à la Direction de l'Aviation Civile (DAC) pour passer l'examen théorique.

Un cours de connaissance théorique par enseignement à distance, qui peut être commencé à tout moment est également disponible. Renseignez-vous pour plus d'information.

La partie pratique est composée d'un minimum de 45 heures de vol, dont 25 sont instruction en double commande et 10 seront des vols en solo supervisés par un instructeur. 10 heures peuvent être soit solo, ou double, selon les progrès, les conditions météorologiques, situation du trafic etc. 5 heures pourraient être effectuée dans le simulateur FNPTII approuvé. Inclus est la formation en navigation, vérifications internes par étape ainsi que toutes les manœuvres nécessaires à l'examen final avec un examinateur de la DAC.

Pour être admis à l'examen, l'élève-pilote doit avoir 17 ans et doit avoir passé avec succès l'examen théorique et l'évaluation de compétence de langue anglaise (LPA).

Ayant subi avec succès l'examen pratique, le DAC attribuera la licence PPL(A), qui donnera au titulaire les privilèges d'effectuer, comme pilote commandant de bord ou copilote des vols sur avions monomoteurs jusqu'à 2000 kg, engagés dans des vols non commerciaux et non rémunérés.

Le titulaire d'une licence PPL(A) a la possibilité d'obtenir dans notre club dans la qualification pour le vol de nuit (NVFR). L'ATO de l'AERO-SPORT, Luxembourg Flight Training Academy (LFTA) offre la gamme complète de formation pilote. LFTA offre également un cours de connaissances théoriques à distance pour le PPL.

Coûts liés à l'obtention d'une licence PPL(A) :

Droit d'entrée à l'AERO-SPORT (*) :	750,00 €
Cotisation annuelle (**):	450,00 €
Cours théorique (y compris matériel***)	1.360,00 €
Formation pratique : 45hrs x 190,00 (****)	<u>8.550,00 €</u>
	<u>11.110,00 €</u>

* Non remboursable

** « Au prorata » des derniers mois de l'année (x / 12)

*** Les livres Jeppesen sont fournis aux candidats du cours théorique (classe de soirée) et un login pour un logiciel pour les candidats du « Distance Learning »

**** 45 heures = le minimum exigé par la réglementation, 190,00 €/ heure = prix actuel

Remarque : les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les frais l'examen et de licence publiées par la Direction de l'Aviation Civile (voir www.dac.public.lu « taxes et redevances »). En outre, les frais d'examen médical ne sont pas inclus.

2. Adhérer à l'AEROSPORT

Pour les élèves-pilotes

Veuillez remplir le formulaire d'inscription ci-joint et signer un exemplaire des statuts club pour les pilotes.

Pour les élèves-pilotes âgés de moins de 18 ans, la demande doit être approuvée par le représentant légal de l'élève-pilote. Comme plusieurs vols d'entraînement avec instructeur ou sous supervision d'un instructeur, sont des vols transfrontaliers, une autorisation spécifique doit être signée dans le formulaire de demande.

Après avoir rempli le formulaire, envoyez-le à l'adresse suivante :

AERO-SPORT asbl

Route de Trèves, Porte 2

Parking Aviation Générale

L-1110 Luxembourg-Findel

Tél. : +352 43 29 20 / +352 4798-29503 / Fax : +352 42 05 31

info@aerosport.lu / www.aerosport.lu

Sur réception de votre demande, nous vous enverrons la confirmation de votre adhésion.

- Un numéro de membre et un compte pilote attribuera à vous qui doit être mentionné dans toute correspondance ultérieure et opérations bancaires.
- Le compte pilote doit afficher un solde positif à tout moment.
- Les frais de participation aux cours théoriques et du matériel didactique sont fixés à 1.360,00 €.
- La participation aux frais pour une heure de vol sur les avions d'écolage varie actuellement entre 185,00 € et 195,00 € (avion avec instructeur).
- Afin de régler les frais mentionnés ci-dessus, nous vous demanderons de faire un versement initial de 2.800,00 € qui sera crédité sur votre compte pilote, avant le commencement de toute activité au sein du club.
- Après réception de votre acompte, vous recevrez un kit avec tout le matériel nécessaire pour vos études théoriques.
- Toutes les dépenses rencontrées afin de recevoir votre certificat médical, la licence d'élève pilote ou les frais d'examen possible par le DAC Luxembourg ne sont pas couverts par AERO-SPORT et doivent être payés directement aux autorités.

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à demander à un membre du Conseil d'administration au cours de votre prochaine réunion.

Pour les pilotes déjà brevetés

Si vous souhaitez devenir membre et voler sur les avions du club, vous devez devenir un « Membre titulaire pilote » Veuillez remplir le formulaire d'admission ci-joint et signer une copie du statut club pour pilotes.

Après avoir rempli le formulaire, envoyez-le à l'adresse suivante :

AERO-SPORT asbl

Route de Trèves, Porte 2
Parking Aviation Générale
L-1110 Luxembourg-Findel

Tél. : +352 43 29 20 / +352 4798-29503 / Fax : +352 42 05 31

info@aerosport.lu / www.aerosport.lu

Sur réception de votre demande, nous vous enverrons la confirmation de votre adhésion.

- Un numéro de membre et un compte pilote vous sera attribué qui doit être mentionné dans toute correspondance ultérieure et dans les opérations bancaires.
- Le compte pilote doit démontrer un solde positif à tout moment.
- Le droit d'entrée unique et non remboursables au club est de **750,00 €**.
- La cotisation annuelle est de :
 - 450,00 €** membre titulaire-pilote
 - 160,00 €** membre titulaire non-pilote
 - 50,00 €** membre adhérent (sans droit de vote)
- Pour les nouveaux « membres titulaire pilote », une caution supplémentaire de 1.500 € doit être effectuée afin de couvrir la franchise d'assurance. Après un an sans événement assuré, la caution sera remboursé sur le compte pilote.
- Afin de couvrir les frais initiaux, les charges et vos premières heures de vol, nous vous demandons un acompte de 2.800 € qui sera crédité sur votre compte pilote.
- Des frais facturés par la Direction de l'Aviation Civile (DAC) ne sont pas couverts par AERO-SPORT et doivent être payés directement aux autorités.

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à demander à un membre du Conseil d'administration au cours de votre entretien.

3. Obtenir le certificat médical

- passer un examen médical auprès d'un des médecins examinateur aéronautique (AME) suivants:

Dr. Jean BISDORFF	6, rue Antoine de St. Exupéry L-2013 LUXEMBOURG	Tél. : 26 00 61-1
Dr. Pierre BLAISE	6, rue Antoine de St. Exupéry L-2013 LUXEMBOURG	Tél. : 26 00 61-1
Dr. Thierry GRIMEE	6, rue Antoine de St. Exupéry L-12013 Luxembourg	Tél. : 26 00 61-1

3. Obtenir de LuxAirport une carte d'accès à l'aéroport

Après votre adhésion au club d'aviation il faudra introduire une demande auprès de LuxAirport pour acquérir une carte d'accès vous permettant d'entrer dans l'enceinte de l'aviation générale. Le formulaire de cette demande vous sera fourni par notre secrétariat dès réception du paiement initial. A cette demande vous devez joindre une 1 photographie récente en couleur, copie de votre pièce d'identité et un extrait récent du casier judiciaire.

En espérant que ces renseignements vous seront de quelque utilité et en vous remerciant pour votre intérêt que vous portez à notre club, nous vous prions d'agréer, Madame, Mademoiselle, Monsieur, l'expression de nos salutations les meilleures.

En espérant que ces informations vous sont utiles, Le Conseil d'Administration de l'AERO-SPORT vous remercie de votre intérêt.

Protection des données.

Le fonctionnement de l'AERO-SPORT ainsi que les différents services proposés peuvent entraîner le traitement de données à caractère personnel, des membres (notamment les noms, prénoms, adresses, numéros de téléphone, fax, adresses électroniques, dénomination sociale, activité, renseignements sur les licences et qualifications ainsi que des dates de validité de certificats médicaux etc.). Toute personne dispose, conformément à la loi du 2 août 2002 relative à la protection des personnes à l'égard du traitement des données à caractère personnel, d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données personnelles qui la concernent. Ces droits peuvent être exercés par courrier à l'adresse d'AERO-SPORT, soit par courrier électronique à l'adresse info@aerosport.lu.

DEMANDE D'ADMISSION

Je soussigné(e) (nom et prénoms): _____

Rue et numéro: _____

Code postal : _____

Tél. privé: _____ Mobile: _____

Tél.: bureau: _____ Adresse E-mail: _____

Né(e) le: _____

A (ville et pays): _____

Nationalité: _____

Photographie
(45x35mm)

Résidant au Grand-Duché depuis: _____

Profession: _____

Employeur ou école: _____

Je suis détenteur d'une licence de pilote avec les qualifications suivantes:

Demande par la présente à être admis comme:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Elève pilote | <input type="checkbox"/> |
| Membre titulaire-pilote | <input type="checkbox"/> |
| Membre titulaire non-pilote | <input type="checkbox"/> |
| Membre adhérent (sans droit de vote) | <input type="checkbox"/> |

Demande faite à _____ le, _____

Signature: _____

Pour les étudiants pilotes âgés de moins de 18 ans, l'autorisation du représentant légal pour participer à la formation en vol, ainsi que pour les vols transfrontaliers avec instructeur ou sous supervision d'un instructeur:

Faite à _____ le, _____

Nom, Prénom : _____ Signature: _____

2 parrains (membres du club): 1) _____ 2) _____

COURS THÉORIQUE PPL (A) EN ANGLAIS

Le cours théorique en langue anglaise aura lieu de 19h 00 à 21h 30 les lundis, mercredis et chaque deuxième vendredi.

Je suis fort intéressé de devenir membre de l'AERO-SPORT et je suis disposé à m'inscrire à un cours théorique pour l'obtention de la PPL(A).

☐ en automne cet année ☐ automne de l'année prochaine

Ou à tout moment :

☐ Cours théorique par enseignement à distance

Je suis disponible pour les leçons de vol :

☐ Pendant les heures de travail
☐ Uniquement en dehors des heures de travail et le week-end

Veillez remplir votre adresse complète pour notre dossier:

Nom, prénom: _____

Rue et numéro: _____

Code postal, ville, pays: _____

Téléphone domicile: _____ Téléphone travail: _____

Mobile : _____

Adresse E-mail : _____

Date: _____ Signature: _____

Pour les étudiants pilotes âgés de moins de 18 ans, l'autorisation du représentant légal pour participer à la formation en vol, ainsi que pour les vols transfrontaliers avec instructeur ou sous supervision d'un instructeur:

Faite à _____ le, _____

Nom, Prénom : _____ Signature: _____

J'ai entendu d'AERO-SPORT par: ☐ Article dans la presse ☐ Social Media ☐ Porte ouverte ☐ Autre